

Be-50, 150 a 250



Prototyp cvičné a turistické dvousedadlovky Be-50 Beta Minor měl jednoduché barevné schéma – tmavou červenou barvu na všech plochách. Registrační značky byly bílé, typové nápisy na směrovém kormidle černé

V roce 1937 byly na prototypu uskutečněny některé úpravy podle sériových letounů. Při této příležitosti prototyp dostal standardní nátěr choceňských letadel, tzn. světlý krémový nátěr všech ploch s červenými doplňky, ozdobami a nápisy



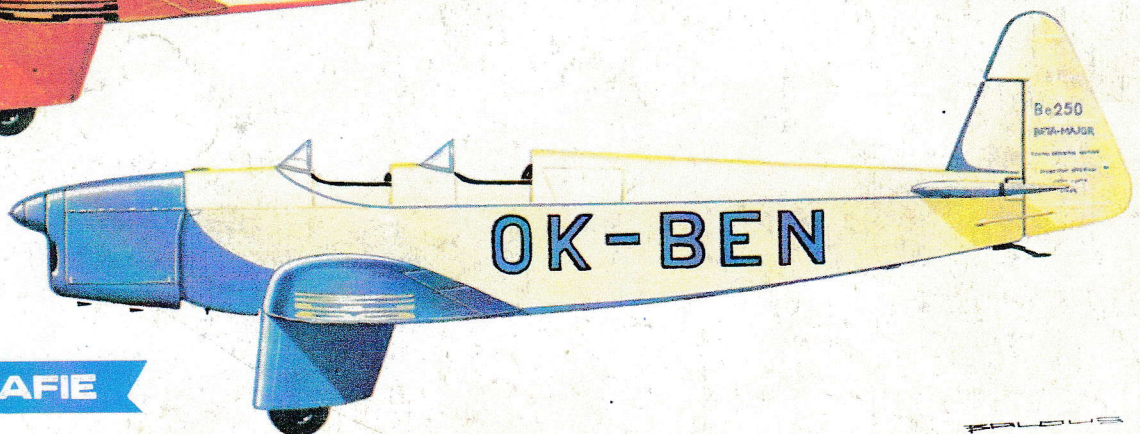
Druhý prototyp Be-50 vyr. č. 2 létal s tzv. „vojenským“ nátěrem. Světlá zelená barva na všech plochách byla doplněna bílými ozdobami a písmeny. Drobná typová označení měla černou barvu

Sériové „padesátky“ opouštěly závod bez výjimky se standardním nátěrem světlou krémovou barvou a červenými doplňky. Zobrazený letoun vyr. č. 4 má na přídi emblem se startovním číslem 36, který si přivezli brněnští letci ze soutěže Rallye Exposition Paris 1937



Be-150 vyr. č. 3 Beta Junior měla jednotný nátěr pětikusové série těchto cvičných letounů. Kombinace barev byla opět krémová s červenou. Se startovním číslem 31 létal tento letoun v Závodě kolem Malé Dohody v roce 1938

Barevné provedení jediného postaveného exempláře cvičné a turistické dvousedadlovky Be-250 Beta Major bylo kombinací krémové barvy se světlé modrými doplňky



MONOGRAFIE